

АНАЛИЗ
детского дорожно-транспортного травматизма
МУ МВД России «Иркутское»
за 6 месяцев 2020 года

Всего на обслуживаемой территории МУ МВД России «Иркутское» расположены и ведут свою образовательную деятельность 300 муниципальных образовательных учреждения (общеобразовательных, дошкольных, доп. образование), в которых зарегистрировано 140216 учащихся и воспитанников (по данным на 1 сентября 2019 года; АППГ – 135 275; +3,7%). Кроме того, на обслуживаемой территории действуют 32 средне специальных и 11 высших учебных заведения.

В отчетном периоде текущего года на территории города Иркутска и Иркутского района зарегистрировано 79 ДТП (-42%) с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, при этом 87 детей получили ранения (-42%).

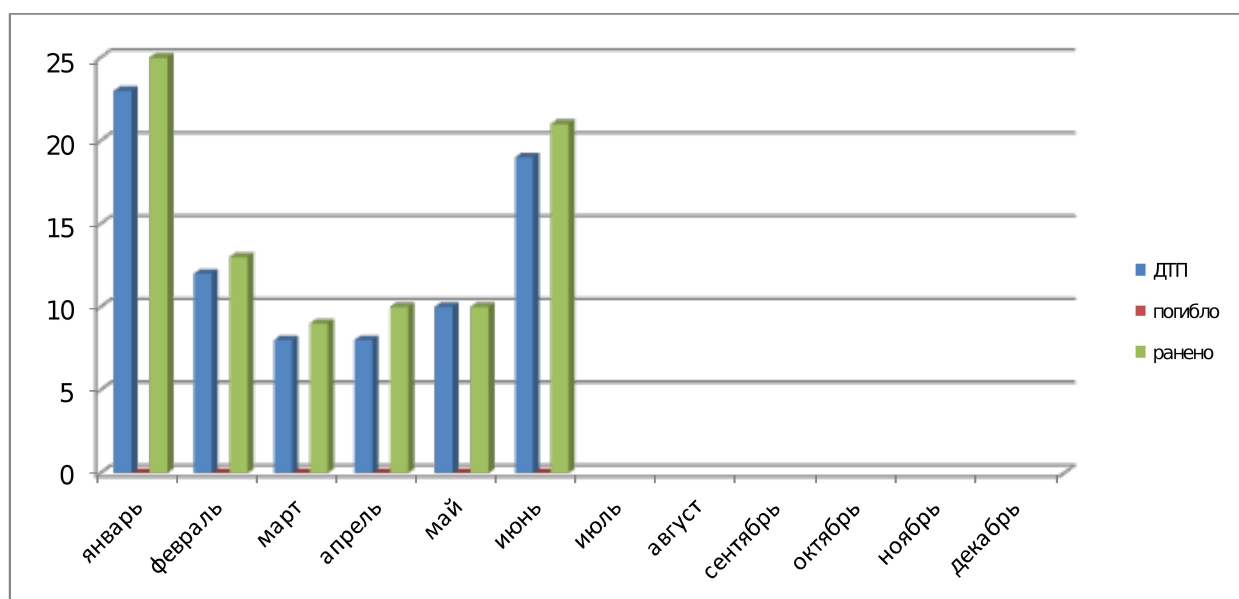
От общего количества ДТП с несовершеннолетними, 64 происшествия (-42%) зарегистрировано с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых 71 детей (-42%) получили травмы различной степени тяжести.

Погибших в ДТП несовершеннолетних не зарегистрировано.

Количество ДТП по вине детей до 18 лет за 6 месяцев 2020 года снизилось на 46% и составило 21 ДТП (АППГ- 39), с детьми в возрасте до 16 лет снизилось на 41% (20 ДТП; АППГ – 34 ДТП).

Распределение основных показателей аварийности по возрасту

Отчетный период	От 0 до 16			От 16 до 18			От 0 до 18		
	6 мес. 2019	6 мес. 2020	%	6 мес. 2019	6 мес. 2020	%	6 мес. 2019	6 мес. 2020	%
Возрастная группа	От 0 до 16			От 16 до 18			От 0 до 18		
Показатель ДТП									
ДТП	111	64	-42,3	26	15	-42,3	137	79	-42,3
погибло	1	0	-100	1	0	-100	2	0	-100
ранено	123	71	-42,3	27	16	-40,7	150	87	-42
ДТП по вине	34	20	-41,2	5	1	-80	39	21	-46,2



Распределение пострадавших несовершеннолетних по видам происшествий

До 18 лет

- пешеходов – 40 (-49,4%; АППГ – 79);
- пассажиров – 39 (-30,4%; АППГ – 56);
- водителей мототранспорта – 1 (-66,7%; АППГ – 3);
- водителей автомобилей – 0 (-100%; АППГ – 2);
- велосипедистов – 7 (-36,4%; АППГ – 11).
- иной - 0

До 16 лет

- пешеходов – 37 (-43,1%; АППГ – 65);
- пассажиров – 27 (-41,3%; АППГ – 46);
- водителей мототранспорта – 1 (АППГ – 1);
- водителей автомобилей – 0 (АППГ – 0);
- велосипедистов – 6 (-33,3%; АППГ – 9).
- иной - 0



Распределение по возрастным группам

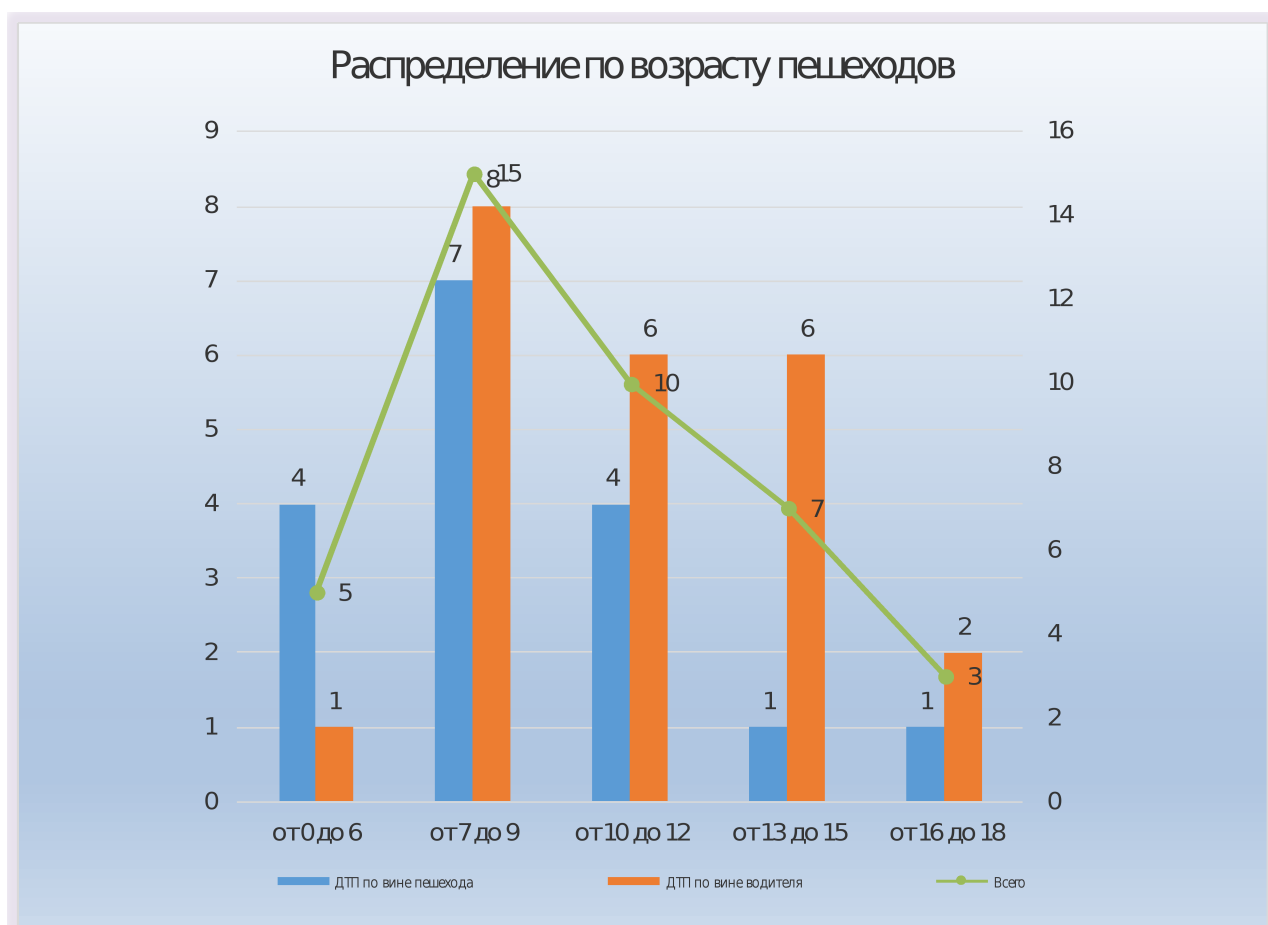
Необходимо отметить, что за прошедший период 2020 года наиболее подвержены дорожному травмированию несовершеннолетние, относящиеся к возрастным группам **от 7 до 12.**

- до 6 лет - 15
- **7-9 лет - 20**
- **10-12 лет - 21**
- 13-15 лет – 15
- 16-18 лет – 16

Распределение по возрасту пострадавших пешеходов (2019-79; 2020-40)			
Вид	ДТП	ДТП	Всего

пострадавшего	по вине пешехода			по вине водителя					
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
Возраст									
от 1 до 6	4	4	0	3	1	-66,7	7	5	-28,6
от 7 до 9	7	7	0	9	8	-11,1	16	15	-6,3
от 10 до 12	9	4	-55,6	14	6	-57,1	23	10	-56,5
от 13 до 15	10	1	-90	10	6	-40	20	7	-65
от 16 до 18	3	1	-66,7	10	2	-80	13	3	-76,9
Итого	33	17	-48,5	46	23	-50	79	40	-49,4

На представленном ниже графике наглядно изображено увеличение пострадавших несовершеннолетних. Дети, в силу своих возрастных и психологических особенностей развития не умеют в полной мере правильно оценивать расстояние до приближающегося автомобиля, его скорость и собственные возможности в безопасности нахождения на проезжей части.



Распределение пострадавших по полу ребенка

По итогам 6 месяцев 2020 года в дорожных происшествиях травмы получили 39 девочек и 48 мальчиков.

Возраст	ДТП по вине пешехода				ДТП по вине водителя			
	2019		2020		2019		2020	
	м	ж	м	ж	м	ж	м	ж
от 1 до 6	1	3	2	2	3	0	0	1

от 7 до 9	5	2	7	0	8	1	3	5
от 10 до 12	7	2	3	1	6	8	3	3
от 13 до 15	8	2	0	1	3	7	2	4
от 16 до 18	3	0	1	0	4	6	1	1
Всего	24	9	13	4	24	21	9	14



Дорожно-транспортные происшествия с участием несовершеннолетних пассажиров

За 6 месяцев 2020 года на территории г. Иркутска и Иркутского муниципального образования пострадали 39 несовершеннолетних пассажиров (2019 – 56), при этом 2 из них были пассажирами общественного транспорта.

Пострадавших пассажиров						
Возраст	без ДУУ		в ДУУ		Общ. т/с	
	м	ж	м	ж	м	ж
от 1 до 6	1	1	4	4	0	0
от 7 до 9	0	1	2	1	0	0
от 10 до 12	0	0	3	4	0	1
от 13 до 15	1	0	0	3	1	0
от 16 до 18	2	1	4	4	0	0
Всего	4	3	14	16	1	1
Общее	7		30		2	

Пострадавших пассажиров – 56\39				
Возраст	2019		2020	
	м	ж	м	ж
от 1 до 6	10	7	5	5
от 7 до 9	8	3	2	2
от 10 до 12	4	2	3	5
от 13 до 15	2	7	2	4
от 16 до 18	1	8	6	5
Всего	25	31	18	21

Пострадавших несовершеннолетних велосипедистов – 1\7			
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних	ДТП по вине иных	Всего

	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
от 1 до 6	0	0	0	1	0	-100	1	0	-100
от 7 до 9	1	1	0	2	0	-200	3	1	-67,7
от 10 до 12	0	2	+200	3	2	-33,3	3	4	-33,3
от 13 до 15	2	0	-200	0	1	+100	2	1	-50
от 16 до 18	0	0	0	2	1	-50	2	1	-50

пострадавших несовершеннолетних водителей – 41									
Возраст	ДТП по вине несовершеннолетних			ДТП по вине иных			Всего		
	2019	2020	%	2019	2020	%	2019	2020	%
от 1 до 6	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 7 до 9	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 10 до 12	0	0	0	0	0	0	0	0	0
от 13 до 15	1	1	0	0	0	0	1	1	0
от 16 до 18	2	0	-200	2	0	-200	4	0	-400

Распределение по времени

Детальный анализ всех дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних позволил определить пиковые значения количества зарегистрированных ДТП и пострадавших в них, во временных интервалах суток.

На изображенном ниже графике наглядно продемонстрированы временные интервалы и количество зарегистрированных ДТП в отчетном периоде.



При этом в распределении по категориям несовершеннолетних участников ДТП, наблюдается аналогичная картина максимальных значений в те же временные интервалы. Из представленного графика и числовых значений наиболее неблагоприятные временные

интервалы с 13 до 15 часов и с 18 до 19 часов, именно в эти часы регистрируется самое большое количество ДТП (с учетом количества травмированных детей).

Категория/ время суток	23-6	7-9	10-12	13-15	16-17	18-19	20-22
Количество ДТП	4	10	11	18	11	17	7
Пешеходы		6	7	8	6	11	2
Пассажиры	4	5	5	8	4	7	6
Велосипедисты			1	4	2		
Водители							1
Всего пострадало	4	11	13	20	11	18	9

Распределение по дням недели:

Согласно анализа ДТП по дням недели - самыми аварийными днями является среда (15 ДТП - 15 пострадавших) и пятница(13ДТП - 15 пострадавших).

Категория/день недели	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт	Сб	Вс
ДТП	10	11	15	9	13	8	11
Пешеходы	5	7	10	4	8	3	3
Пассажиры	3	5	3	5	7	9	7
Велосипедисты	2	1	2				2
Водители							1
Всего пострадавших	10	13	15	9	15	12	13



Виды нарушений ПДД детьми

- Переход проезжей части на запрещающий сигнал светофора
- Переход проезжей части вне пешеходного перехода
- Управление Т/С без соответствующих документов (В/У, регистрационное документация)
- Нарушение правил использования и применения специальной защитной экипировки и мото (вело) шлемов

Исходя из проведенного анализа аварийности, проблематика детского дорожно-транспортного травматизма на автодорогах города Иркутска и Иркутского муниципального образования не теряет своей актуальности.

В целях продолжения стабилизации дорожно-транспортной обстановки на территории обслуживания МУ МВД России «Иркутское», а также повышения уровня защищенности населения от дорожно-транспортных происшествий, считаю необходимым реализовать следующие мероприятия:

1. В целях информирования и внесения корректировок в организацию профилактической деятельности ОУ, в адреса органов образования г. Иркутска и Иркутского района, КДН по г. Иркутску и Иркутскому району, а также в ООП МУ МВД России «Иркутское» направить анализ ДДТТ за 6 месяцев 2020 года, с предложениями мероприятий направленных на снижение уровня детской аварийности на дорогах.

2. С учетом Приложений 1 и 2 к анализу аварийности, в июле текущего года организовать и провести оперативно-профилактические мероприятия, направленные на пресечение фактов нарушений ПДД РФ: пешеходами; водителями (в том числе не совершеннолетними), не предоставляющих преимущество пешеходам (в том числе, несовершеннолетним пешеходам), а также правил применения ремней безопасности и ДУУ. При планировании оперативно-профилактических мероприятий, учитывать дни недели для проведения, а также время суток.

3. В целях оказания помощи и содействия наиболее травмоподверженной группе несовершеннолетних, в период летней оздоровительной кампании провести в лагерях дневного пребывания и оздоровительных г. Иркутска и Иркутского района профилактические мероприятия для юных участников дорожного движения (с учетом складывающейся противоэпидемиологической обстановки).

4. Разработать и распространить памятку для родителей по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, направленную на популяризацию соблюдения правил дорожного движения и пропаганды БДД на дорогах и улицах среди участников дорожного движения.

5. При организации и проведении планового инспектирования ОУ, направленного на проверку готовности ОУ к новому учебному 2020-2021 году, учесть недостатки и замечания выявленные в АППГ, принять меры к их полному устранению. Особое внимание уделить ОУ, где за текущий год (в том числе учебный) произошли ДТП по вине учащихся.

6. Продолжить проведение информационной работы через средства массовой информации, а также действующие социальные сети, по формированию сознания ответственности родителей за безопасность ребенка.

7. Обеспечить систематическое информирование населения через официальные сайты и другие источники информирования населения о проведении Госавтоинспекцией профилактических мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Начальник отделения пропаганды БДД
ОГИБДД МУ МВД России «Иркутское»
майор полиции

А.В. Куриленко